

## WYJAŚNIENIA DO SIWZ

DN/DJT/JRP/...../2010

Bełchatów, dn. 06.08.2010 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Kontrakt 05 „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Osiedlu Politanice” w Bełchatowie w ramach projektu pn.: „Budowa i modernizacja systemu sieci wodno – kanalizacyjnej na terenie Miasta Bełchatowa”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (t. j. Dz. U. 2010 roku, nr 113 poz. 759) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania i prośby o wyjaśnienie treści SIWZ:

**Pytanie 1:** „Zgodnie z Zarządzeniem nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 02.11.2006 roku, do budowy dróg można zastosować rury z różnych materiałów jak: polipropylen, polietylen, i poliester o tej samej sztywności obwodowej. Zarządzenie opublikowane zostało w „ZALECENIA PROJEKTOWE I TECHNOLOGICZNE DLA PODATNYCH DROGOWYCH KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH Z TWORZYW SZTUCZNYCH”. W związku z tym składamy zapytanie czy Zamawiający dopuszcza do budowy kanalizacji deszczowej rury z PP (polipropylenu), jako materiału równoważnego o takich samych parametrach projektowy jak przewidziane rury z PEHD (polietylen). Nadmieniamy, że rury z PP (polipropylenu) i z PEHD (polietylen) są produkowane wg tej samej normy PN-EN13476, a materiały polipropylen i polietylen należą do jednej grupy surowców- poliolefin. Czy zamawiający widzi jakieś przeciwwskazania.”

**Odpowiedź:** *Dopuszczenie innych rur do budowy kanalizacji deszczowej niż podane zostały w projekcie budowlano – wykonawczym podlega każdorazowo ocenie przez Zamawiającego, zgodnie z § 2 ust. 7 projektu umowy.*

**Pytanie 2:** „Proszę o jednoznaczne określenie, od której studni, do której studni, należy odtworzyć drogi gruntowe, opisane w punkcie 1.2.c Specyfikacji Technicznej ST-02.03.01 Roboty drogowe, gdyż po odbytej wizji lokalnej i z map, wynika że część dróg nowoprojektowanych, przebiega na nowych terenach (nieużytkach) i czy te drogi również należy wykonać zgodnie z zapisem w wspomnianym wyżej punkcie.”

**Odpowiedź:** *Drogi gruntowe należy odtworzyć zgodnie z ST-02.03.01 Roboty drogowe pkt1.2.c. Teren nad nowopolożoną siecią kanalizacyjną, przebiegającą na terenach projektowanych dróg, należy odtworzyć do stanu pierwotnego, takiego jak przed rozpoczęciem robót.*

**Pytanie 3:** „Proszę o przedstawienie w sposób jednoznaczny, zestawienia powierzchni poszczególnych rodzajów nawierzchni dróg do rozebrania i odtworzenia, ponieważ w przedmiarze udostępnionym przez Państwa jest podana wartość 6050,00 m<sup>2</sup> do rozbiórek i odtworzeń, natomiast z naszego zestawienia dróg wynika że wszystkich powierzchni dróg do odtworzenia jest 34 258,84 m<sup>2</sup>.”

**Odpowiedź:** Zestawienie powierzchni dróg do odtworzenia:

1. ul. Czyżewskiego – 3000,00 m<sup>2</sup>  
- nawierzchnia bitumiczna zgodnie z ST-02.03.01 pkt. 1.2. lit. b)
2. ul. Wiosenna – 2700,00 m<sup>2</sup>
3. ul. Daleka – 7900,00 m<sup>2</sup>
4. ul. Wspólna – 4700,00 m<sup>2</sup>  
- nawierzchnia emulsyjno – grysowa, zgodnie z ST-02.03.01 lit. a)
5. ul. Kasztanowa – 1300,00 m<sup>2</sup>
6. ul. Jesienna – 1200,00 m<sup>2</sup>
7. ul. Letnia – 2300,00 m<sup>2</sup>
8. ul. Zimowa – 900,00 m<sup>2</sup>
9. ul. Poranna – 1100,00 m<sup>2</sup>
10. ul. Jutrzenki – 230,00 m<sup>2</sup>
11. ul. Przedwiośnie – 570,00 m<sup>2</sup>
12. ul. Lazurowa – 660,00 m<sup>2</sup>
13. ul. Podleśna – 155,00 m<sup>2</sup>  
- podbudowa z tłuczni, zgodnie z ST-02.03.01 lit. c).

Jednocześnie informujemy, iż na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (t. j. Dz. U. 2010 roku, nr 113 poz. 759), dokonaliśmy następującej modyfikacji treści SIWZ:

1. Część I. Instrukcja dla Wykonawców.

Strona 19 pkt. 16 Miejsce i termin złożenia oferty.

Termin składania ofert jest: 18.08.2010 r. powinno być: 30.08.2010 r. godzina i miejsce nie ulegają zmianie.

Zdanie „Nie otwierać przed dniem: **18.08.2010 r. r. do godz. 10.00**” powinno brzmieć:

„Nie otwierać przed dniem: **30.08.2010 r. do godz. 10.00**”

Strona 19 pkt 17 Miejsce i termin otwarcia ofert.

Jest: w dniu 18.08.2010 r., powinno być: 30.08.2010 r. Godzina i miejsce nie ulegają zmianie.

2. Część III. Przedmiar robót.

Pozycja 88:

Rozbiórki nawierzchni drogowych z podbudową jest: 6050 m<sup>2</sup>, powinno być: 28 110 m<sup>2</sup>.

Pozycja 89:

Odtworzenie nawierzchni drogowych z podbudową jest: 6050 m<sup>2</sup>, powinno być: 28 110 m<sup>2</sup>.

W związku z powyższym ulegają zmianie zapisy Formularza oferty – Załącznika nr 1 do IDW. Prawidłowy wzór formularza został umieszczony na stronie internetowej Zamawiającego pod nazwą ”Część I - Załącznik nr 1 do IDW po modyfikacji 05.08.2010r.”

Zatwierdził i podpisał : Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny – mgr inż. Sylwester Melon