



Bełchatów, 24.08.2010 r.

### Modyfikacja treści SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na Kontrakt 05 – „Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Osiedlu Politanice w Bełchatowie”, w ramach projektu „Budowa i modernizacja systemu sieci wodno – kanalizacyjnej na terenie Miasta Bełchatowa”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku, nr 113, poz. 759) informujemy, iż w SIWZ dokonaliśmy następujących modyfikacji:

#### 1. Część I. Instrukcja dla Wykonawców.

##### Pkt 4 „Opis przedmiotu zamówienia” strona 6

Po zdaniu „Wyprowadzenia kanalizacji deszczowej są zakończone korkiem kanalizacyjnym dla rur PVC, a przykanaliki wpustem ściekowym ze studzienką ściekową uliczną betonową z osadnikiem dodaje się następujący tekst: „W zakresie robót drogowych wykonać należy:

a) dla odtworzenia nawierzchni drogowej asfaltowej w ul. Czyżewskiego po robotach inżynierskich (zastosowano połówkowe odtworzenie nawierzchni asfaltowej szerokości 3m) o konstrukcji:

- warstwa ścieralna grubości 7 cm;
- warstwa wiążąca grubości 5 cm; - (3000 m<sup>2</sup>)
- warstwa tłucznia grubości 25 cm;
- warstwa piasku grubości 12 cm.

b) dla odtworzenia nawierzchni drogowej emulsyjno – grysowej w ul. Wspólnej, Wiosennej i Dalekiej po robotach inżynierskich (zastosowano odtworzenie nawierzchni) o konstrukcji:

- warstwa emulsyjno – grysowa (potrójne powierzchniowe utwalenie);
- warstwa z tłucznia grubości 25 cm;
- warstwa z piasku grubości 12 cm.

Szerokość odtwarzanej nawierzchni wynosić będzie:

- dla ul. Wspólnej (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 4,30m); - (3644 m<sup>2</sup>)
- dla ul. Dalekiej (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 4,00m); - (5620 m<sup>2</sup>)
- dla ul. Wiosennej (5,00m wg projektu drogowego os. Politanice). - (2375 m<sup>2</sup>)

c) dla odtworzenia nawierzchni drogowej tłuczniowej w ul. Iglasta, Jutrzenki, Poranna, Przedwiośnie, Lazurowa, Letnia, Jesienna, Kasztanowa, Zimowa, Podleśna po robotach inżynierskich (zastosowano odtworzenie nawierzchni o konstrukcji):

- ul. Iglasta (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 3,60m); - (432 m<sup>2</sup>)
- ul. Jutrzenki (5,00m wg projektu drogowego os. Politanice); - (2225 m<sup>2</sup>)
- ul. Poranna (5,00m wg projektu drogowego os. Politanice); - (1075 m<sup>2</sup>)
- ul. Przedwiośnie (5,00m wg projektu drogowego os. Politanice); - (537 m<sup>2</sup>)
- ul. Lazurowa (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 4,00m); - (440 m<sup>2</sup>)



- ul. Letnia (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 3,00m); - (465 m<sup>2</sup>)
  - ul. Jesienna (5,00m wg projektu drogowego os. Politanice); - (1187 m<sup>2</sup>)
  - ul. Kasztanowa (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 3,50m); - (770 m<sup>2</sup>)
  - ul. Zimowa (5,00m wg projektu drogowego os. Politanice); - (825 m<sup>2</sup>)
  - ul. Podleśna (aktualnie istniejącej szerokości pasa jezdni – 4,00); - (1200 m<sup>2</sup>)
- d) odtworzenie nie dotyczy dróg projektowanych przebiegających na nowych terenach. Tereny te po ułożeniu sieci kanalizacyjnej należy odtworzyć do stanu pierwotnego.”

Strona 19 pkt. 16 Miejsce i termin złożenia oferty.

Termin składania ofert jest: 02.09.2010 r. powinno być: 27.09.2010 r. Godzina i miejsce nie ulegają zmianie.

Zdanie „Nie otwierać przed dniem: **02.09.2010 r. r. do godz. 10.00**” powinno brzmieć: „Nie otwierać przed dniem: **27.09.2010 r. do godz. 10.00**”

Strona 19 pkt 17 Miejsce i termin otwarcia ofert.

Jest: w dniu 02.09.2010 r., powinno być: 27.09.2010 r. Godzina i miejsce nie ulegają zmianie.

2. Część III. Przedmiar robót.

Pozycja 88:

Rozbiórki nawierzchni drogowych z podbudową jest: 28110 m<sup>2</sup>, powinno być: 23795 m<sup>2</sup>.

Pozycja 89:

Odtworzenie nawierzchni drogowych z podbudową jest: 28110 m<sup>2</sup>, powinno być: 23795 m<sup>2</sup>.

W związku z powyższym ulegają zmianie zapisy Formularza oferty – Załącznika nr 1 do IDW. Prawidłowy wzór formularza został umieszczony na stronie internetowej Zamawiającego pod nazwą ”Część I - Załącznik nr 1 do IDW po modyfikacji 24.08.2010r.”

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR DS. ROZWOJU  
I UTRZYMANIA RUCHU

*mgr inż. Ryszard Błażejewski*

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR NACZELNY

*mgr inż. Sylwester Melon*